

Deckblatt - Schienenband

Schienenband-Nr.:	<u>1</u>	Liefertermin:	<u>20.04.2027</u>
I.NPV Projekt-Nr.:		(Datum + Uhrzeit)	<u>14:00 Uhr</u>
Regionalbereich:	<u>Nord</u>	Entladetermin:	<u>21.04.2027</u>
Projektdefinition:	<u>Abzw. Hastedt - Bremen Hbf</u>	(Datum + Uhrzeit)	<u>18:00 Uhr</u>
Reservierung:		Güterverkehrsstelle:	<u>Bremen Rbf</u>
Einkaufsbeleg:		Entladestelle:	<u>Baustelle</u>
Meldung:		Gleisbelastung:	<u>≥30.000</u> Lt/d
Auftrag:		Geschwindigkeit:	<u>150</u> km/h
Bestellerkennung:		Verladeart/Abladeverf.:	
Streckennummer:	<u>2200</u>	Umbauverfahren:	<u>GE</u>
Streckenstandard:	<u>D4</u>	Oberbauhilfe:	☒ keine ☐ Stufe 1 ☐ Stufe 2
RKZ:	<u>1</u>	Ersatzschienen:	☐
Entladerichtung:	☒ in Richtung der Kilometrierung ☐ entgegen der Kilometrierung	Neuschienen:	☒ ja ☐ nein
Hauptfahrrichtung:	☒ in Richtung der Kilometrierung ☐ entgegen der Kilometrierung	Hemmschuhbetrieb:	☐
Bahnhof:		Radsatzlast ≥ 22,5t	☒
Gleisnummer:		Neubearbeitung / Werk:	☐
Gleis von:	<u>Abzweig Brm.-Hastedt</u>	Leistung für Dritte:	☐
Gleis nach:	<u>Bremen Hbf</u>	Status:	
von km:	<u>234,912</u>	Ansprechpartner:	<u>Hr. Buchholz</u>
bis km:	<u>239,262</u>	Festnetztelefon:	<u>0421 / 221-2743</u>
Empfangsstelle:	<u>Bremen Rbf</u>	Mobiltelefon:	<u>0160 / 97445732</u>
Einbautermin von:	<u>23.04.2027</u>	eMailadresse:	<u>Kai.Buchholz@deu tschbahn.com</u>
Einbautermin bis:	<u>24.04.2027</u>	geändert von:	
Einbauzeit (Uhrzeit):	<u>00:00 - 24:00</u>	geändert am:	
		Name des Prüfers:	
		Prüfungsdatum:	

[Firma]
[Ansprechpartner]
[Firmenadresse]

Arbeitsauftrag-Nr.:
Schienenband-Nr.: 1
Anforderungs-Nr.:
Abgabeauftrag-Nr.:

Schienenband

Strecke Wanne-Eickel Hbf – Bremen Hbf - Hamburg Hbf Str.-Nr. 2200 RKZ 1
Gleis/Weiche Strgl. Abzw. Bremen-Hastedt - Bremen Hbf von km 234,912 bis km 239,262
Bahnhof Gleis-Nr. 0
V_{max}: 150 km/h

durchgehende Hauptgleise	☒	Gesamtzuglasten	≥30.000	to/Tag	
Sonstige Hauptgleise	☐	Ganzzugverkehr mit max. 25,0 to Radsatzlast		☒ ja	☐ nein
Nebengleise	☐	Ganzzugverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast		☐ ja	☒ nein
Streckenstandard	M160	Streuverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast		☒ ja	☐ nein
IC/Intercargo Verkehr	☐	Neuschienen		☒ ja	☐ nein
		Hemmschuhbetrieb		☐ ja	☒ nein
		Zufuhr der Schienen mit Langschienentransporteinheit (Te)		☐	
		Zufuhr der Schienen mit Güterwagen des öffentlichen Verkehrs		☒	
		Zufuhr der Schienen mit LKW		☐	

einzub. Oberbauform: W - 60 E2 - B 70 - 1667 Umbauverfahren: Gleiserneuerung
Oberbauprogramm (GJ): 2027 Kenn-Nr.:
Einzelvorhaben-Nr.: G.016 130 135 Leistung für Dritte ☐ ja ☒ nein

Empfangsstelle: Bremen Rbf	Liefertermin Tag: 20.04.2027 14:00 Uhr	Aufgestellt: 03.06.2026 (Datum)	Geprüft: (Datum)
Name:	Entladetermin Tag: 21.04.2027 18:00 Uhr	i.A. Schmitt (EPV-GIV)	(Unterschrift)
Bahnhof:		(Unterschrift)	(Unterschrift)
Telefon:			

Buchungsleiste

Akz	Bahnstellen-Nr.	Auftragskurz-Nr.	Zettel-Nr.	FAA-Nr.	Kunden-Nr.	Rahmenkostenstelle

Zusammenstellung der Schienen

Lfd.-Nr.	Schienenform	Stoff-Nr.	Stückzahl	Einzel-länge (m)	Gesamt-länge (m)	Anzahl ISO	Bemerkungen	Projekt-Nr.
1	60 E2 R260		2	60,00	120,00			G.016 130 135
2	60 E2 R260		2	72,00	144,00			G.016 130 135
3	60 E2 R260		2	10,80	21,60		Passschienen	G.016 130 135
4	60 E2 R260		2	10,80	21,60		Passschienen	G.016 130 135
5	60 E2 R260		1	21,60	21,60		Isolierstoß bei 10,80 / 10,80 m	G.016 130 135
6					0,00			
7					0,00			
8					0,00			
9					0,00			
10					0,00			
Insgesamt:					328,80	0		

Zu Abgabeauftrag-Nr.: _____

Schienenband-Nr.: _____ 1 _____

Strecke von Wanne-Eickel Hbf nach Bremen Hbf - Hamburg H

Kilometrierung: aufsteigend

Entladerichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung

☐ entgegen der Kilometrierung

Hauptfahrrichtung: ☒ in Richtung der Kilometrierung

☐ entgegen der Kilometrierung

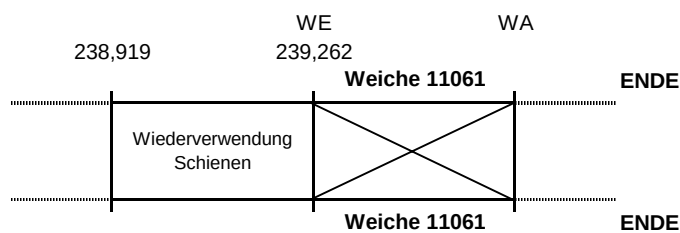
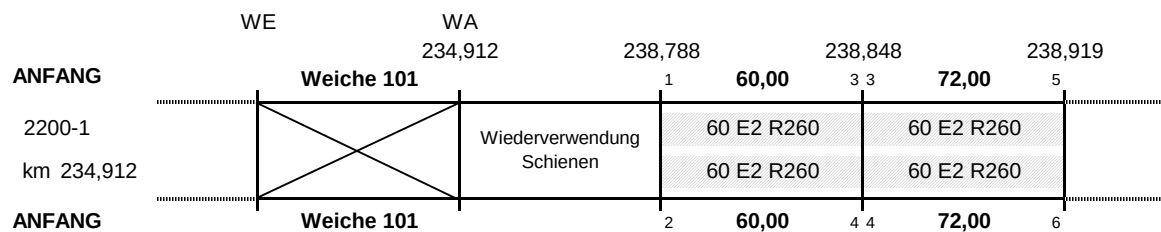
x = Schiene bohren

h = Schienenhöhe

Ü = Übergangstoß

IVB / Sv

= Isolierstoß im
Schweißwerk herstellen



Passschienen

